

280
11.3.74
822
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

DEC 1975

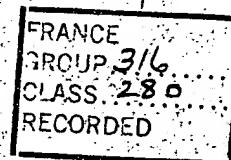
(11) N° de publication :

2 270 913

(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

A1

DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION



(21)

N° 74 00585

(54)

Canne pour skis.

(51)

Classification internationale (Int. Cl.) A 63 C 11/05

(22)

Date de dépôt 8 janvier 1974, à 15 h 51 mn.

(33) (32) (31)

Priorité revendiquée

(41)

Date de la mise à la disposition du
public de la demande

B.O.P.I. - «Listes» n° 60 du 12-12-1975

(71)

Déposant : EMERY Roger, résidant en France.

(72)

Invention de :

(73)

Titulaire : Idem (71)

(74)

Mandataire : Cabinet de Carsalade du Pont (A. Lourié et W. Flechner).

BEST AVAILABLE COPY

sep
V.C.
3.982,747

La présente invention est relative à une can-
ne pour skis et elle concerne plus particulièrement le mode
d'attache de la dragonne, c'est-à-dire de la boucle de courroie
avec ou sans réglage qui est fixée à l'extrémité supérieure du
5 manche de la canne et qui est passée autour du poignet du skieur.
On sait que pour empêcher de perdre les cannes, les skieurs
provoquent par une rotation de la main, une torsion de la dragon-
ne de façon à ce que les deux brins de celle-ci se croisent, ce
qui a pour effet qu'une traction s'exerçant sur la canne, ou
10 simplement le poids de la canne, assure un rétrécissement de la
boucle croisée autour du poignet et l'empêche de glisser sur la
main lorsque celle-ci n'est pas serrée sur le manche de la canne.
Il arrive cependant que la canne s'accroche par la rondelle ou
disque fixé près de sa pointe à un objet quelconque, ce qui
15 arrive fréquemment au départ des remonte-pentes lorsque les ski-
eurs, au lieu de tenir leurs deux cannes dans une main, comme
cela est recommandé, les laisse traîner sans serrer les manches
au moment où ils saisissent la tige fixée au câble du remonte-
pente pour la passer entre leurs jambes. Il peut arriver égale-
20 ment que pendant une descente, la rondelle de la canne s'accroche
à une pierre ou à une branche sortant de la neige à l'endroit où
le skieur pique sa canne pour effectuer un virage. Dans tous les
cas, un tel accrochage de la canne provoque le serrage de la
dragonne sur le poignet et une traction violente sur le bras et
25 sur l'épaule qui est susceptible de produire une déchirure mus-
culaire si le skieur n'arrive pas à décrocher instantanément la
canne de l'obstacle ou à la lâcher en sortant la main de la
dragonne.

La canne faisant l'objet de la présente inven-
30 tion a pour but d'empêcher des accidents de ce genre et elle est
caractérisée par le fait qu'elle comporte une dragonne dont l'un
des brins au moins est fixé au manche de la canne par une attache
à limiteur d'effort susceptible d'être libérée sous l'effet d'une
traction dépassant une valeur déterminée.

La fixation de la dragonne au manche de la
35 canne comporte à cet effet des moyens d'enclenchement et de dé-
clenchement par déformation élastique d'un organe de liaison. Par
exemple les brins de la dragonne peuvent être fixés sur une pièce,
plaquette ou tige, éventuellement creuse, en matière plastique
40 souple présentant des bossages venant s'enclencher dans des évi-

dements prévus dans la paroi d'un logement prévu dans le manche de la canne et dans lequel cette pièce est introduite, la disposition pouvant bien entendu être inversée en prévoyant des évidements sur la pièce en matière plastique déformable et des bossages sur la paroi du logement qui peut être également garnie de matière plastique souple. La dragonne peut également être fixée au manche de la canne par un dispositif à "clips".

Toutefois, suivant une forme de réalisation préférée de l'invention, la fixation de la dragonne au manche de la canne comporte un verrou à bille et à ressort.

A titre d'exemple on a décrit ci-dessous et représenté au dessin annexé cette forme de réalisation préférée de l'invention.

La figure 1 représente en coupe axiale le manche de la canne.

La figure 2 représente en plan l'organe de liaison entre la dragonne et la canne.

Comme représenté au dessin, la dragonne 1 constituée par une courroie en forme de boucle est fixée par les extrémités libres de ses deux brins, par exemple au moyen d'un rivet 2, sur une plaquette métallique 3 présentant sur sa face supérieure un évidement en forme de calotte sphérique 4. Cette plaquette 4 est insérée dans une rainure latérale 5 pratiquée dans la poignée 6 emmanchée sur la canne 7 constituée généralement par un tube en aluminium et fixée par une vis 8 se vissant dans un bouchon approprié 9. La partie supérieure de la poignée présente un perçage taraudé 10 dans lequel est vissée une douille 11 fermée à son extrémité supérieure et à l'extrémité inférieure de laquelle est montée une bille 12 chargée par un ressort 13 qui permet l'insertion de la plaquette 3 dans la rainure 5 et l'enclenchement de la bille 12 dans l'évidement 4 de cette plaquette. Le ressort 13 est calculé de façon que lorsque l'effort de traction transmis à la dragonne dépasse une valeur critique, la plaquette 3 se trouve extraite de la rainure 4 en repoussant la bille 12 et en comprimant le ressort 13.

Le bord antérieur 14 de la plaquette 3 est de préférence arrondi ou biseauté pour faciliter son insertion dans la rainure 5 de la poignée 6.

Bien entendu cette forme de réalisation n'a été donnée qu'à titre d'exemple non limitatif et peut être

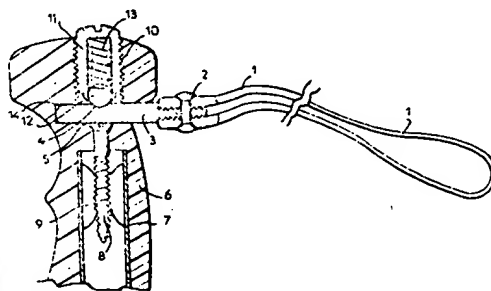
modifiée de nombreuses manières sans sortir du cadre de l'invention qui englobe toute attache de dragonne comportant un limiteur d'effort lui permettant d'être libérée sous l'effet d'un effort de traction déterminé.

REVENDICATIONS

1. Canne pour skis, caractérisée par le fait qu'elle comporte une dragonne dont l'un des brins au moins est fixé au manche de la canne par une attache à limiteur d'effort susceptible d'être libérée sous l'effet d'une traction dépassant une valeur prédéterminée.
2. Canne pour skis suivant la revendication 1, caractérisée par le fait que la fixation de la dragonne au manche de la canne comporte des moyens d'enclenchement et de déclenchement par déformation élastique d'un organe de liaison.
3. Canne pour skis suivant la revendication 2, caractérisée par le fait que la fixation de la dragonne au manche de la canne est constituée par un verrou à bille et à ressort.
4. Canne pour skis suivant la revendication 3, caractérisée par le fait que la dragonne est fixée par les deux extrémités de la boucle à une plaquette, de préférence métallique, s'introduisant dans une rainure latérale ménagée près de l'extrémité supérieure du manche de la canne, cette plaquette présentant sur sa face supérieure un évidement dans lequel s'engage une bille chargée par un ressort disposé dans une douille fixée, par exemple par vissage, dans un perçage axial pratiqué dans la partie supérieure du manche.

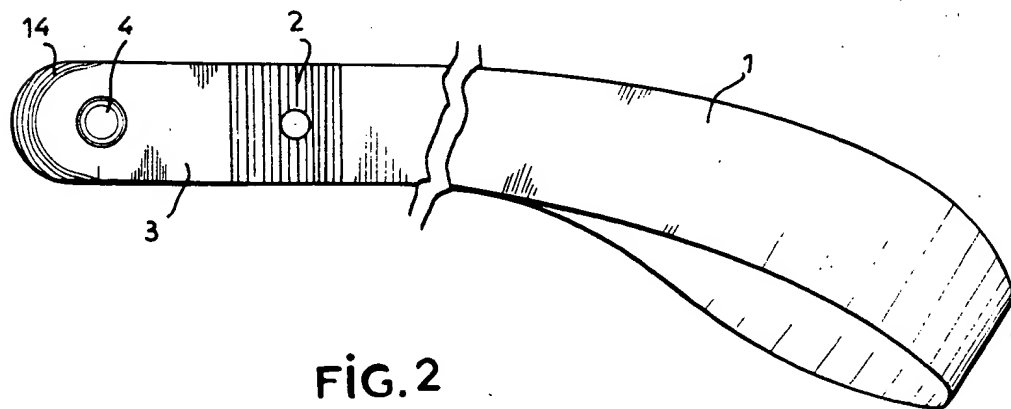
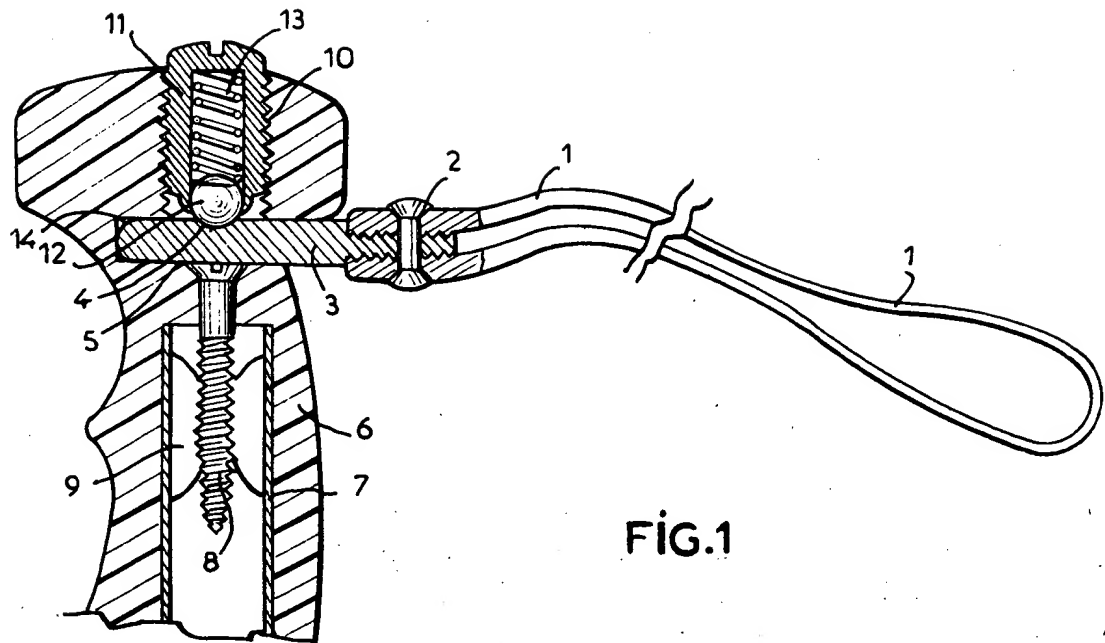
EMER/ C1817X/10 *FR 2270 13
 Ski stick with safety release strap - has strap attachment plate released from stick handle under set force
 EMERY R 08.01.74-FR-000585
 P36 (16.01.76) A63c-11/22

The strap (1) is formed into a loop whose free extremities are fixed to a metallic plate (3) by a rivet (2). The plate



is inserted in a lateral groove (5) in the ski stick handle (6). A socket (11), closed at the top, is screwed into a tapped hole (10) in the top of the handle. At the base of the socket a ball

(12) is held in a recess (4) in the top of the plate (3) by a spring (13). When the pull on the strap exceeds a critical value the plate comes out of the groove by pushing up the ball and compressing the spring. 8.1.74 as 000585 (6pp)



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☒ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☐ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

This Page Blank (uspto)